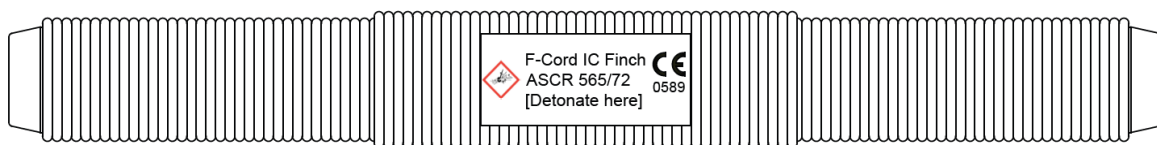


# F-Cord IC Räjätysjatko



## Asennusohjeet

**15.07.2024**

## 1. Yleistä

---

F-Cord IC räjäytysjatkko on johtimien välille asennettava puristusliitin, jossa puristusvoima saadaan aikaan räjähtävän tulilangan avulla. Tyypillinen käyttökohte on päällystämätön teräsvahvisteinen alumiinijohdin (ACSR/AACSR).

Tulilanka sisältää puhdasta pentriitti-räjähdysainetta (PETN). Räjäytysliitin koostuu alumiiniseoksesta valmistetusta holkista, jonka ympärille on kääritty räjähtävä tulilanka. Alumiiniholkin sisällä on pieni teräsholkki johtimen terässydäntä varten.

Räjäytysjatkkojen suositeltu sytytystapa on ilmpulssiletkunalli, mutta aikatulilankamalla voidaan käyttää myös tietyissä olosuhteissa.

## 2. Turvallisuus

---

Räjähteiden kanssa tekemisissä oleva henkilöstö on koulutettu alalle, oli kyseessä varastointi, kuljetus, käsittely tai hävittäminen.

Suojaetäisyys räjäytyksessä on vähintään **50 m suojan takana tai 100 m avoimessa tilassa.**

Räjäytysjatkosta syntyy voimakas impulssimainen ääni. Kuulosuojaimet ja suojalasit ovat pakolliset. Räjäytystyöstä tulisi varoittaa etukäteen kirjeitse tai puhelimitse läheistä asutusta.

Aikatulilankaa käytettäessä sen pituus tulee olla vähintään 1,0 m ja hankalakulkuisessa maastossa vähintään 1,5 m. Ruoho- tai metsäpalovaroituksen aikana aikatulilankanalleja ei tule käyttää.

Käytettävien nallien voimakkuus tulee olla vähintään EN ref. det 3 / No 8 varmistamaan luotettava syttyminen.

## 3. Asennus

---

Tarkista aluksi, että liittimet ja johtimet ovat kuivia, erityisesti sateisissa olosuhteissa. Jatkoa tehdessä johtimet ja holkkit pitää olla puhtaita ja johtimien päät on syytä käydä läpi teräsharjalla tai hiekkapaperilla. Suorista johdinta joitakin metrejä purettaessa kelalta. Varmista johdinten päiden hyvä kunto. Kun johdinta katkaistaan, käytä teippiä tai rautalankaa estämään lankojen avautuminen tiivistä muodosta. Ne voidaan poistaa asennusvaiheessa.

Seuraavien vaiheiden aikana on tärkeää pitää liitos puhtaana ja ilman vaurioita.

1. Tee liitettävien johtimien päihin merkinnät tai teippaukset, jotka ovat alumiiniholkin pituudesta puolet (Finch 330 mm, Duck 280 mm ja Sustrong 230 mm).
2. Kuori alumiinisäikeet molempien johdinten päistä puoleen väliin sisäholkkia miinus 2 mm (kuva 1.). Kuorintapituudet ovat:

Sustrong – 98 mm

Duck – 108 mm

Finch – 118 mm

Käytä teippiä sitomaan alumiini- ja terässäikeiden päät väliaikaisesti ja pysymään tiiviinä muotona. Taita teipin pää kaksin kerroin helpottamaan myöhempää teipin poistoa. Terässäikeet voi sitoa myös rautalangalla.

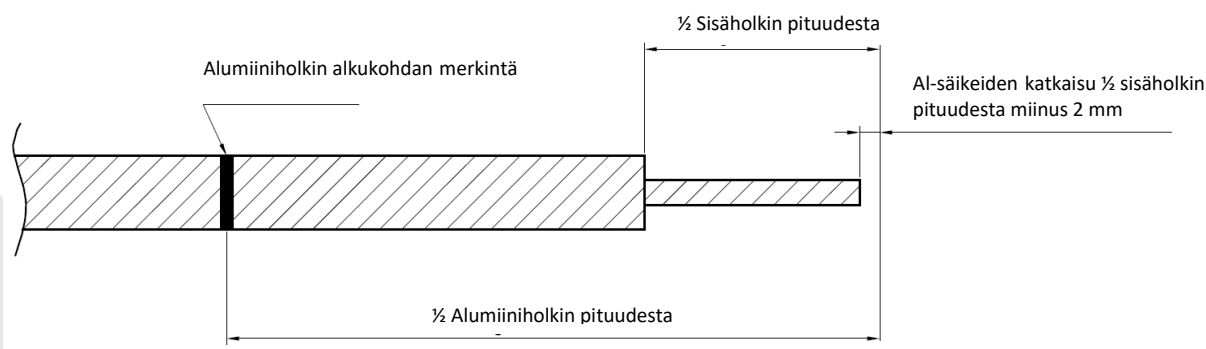
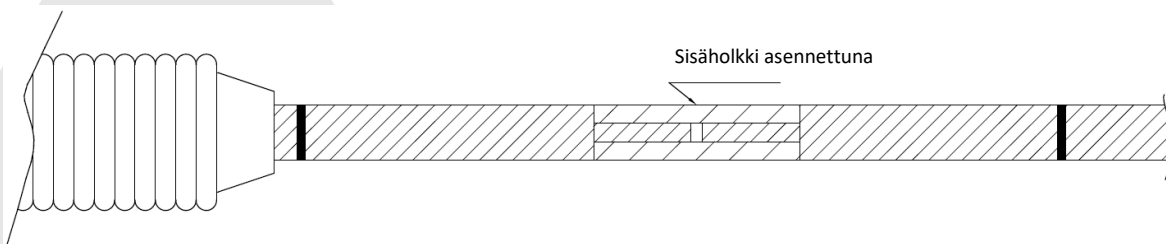


Figure 1. Johtimen pään kuorintapituus.

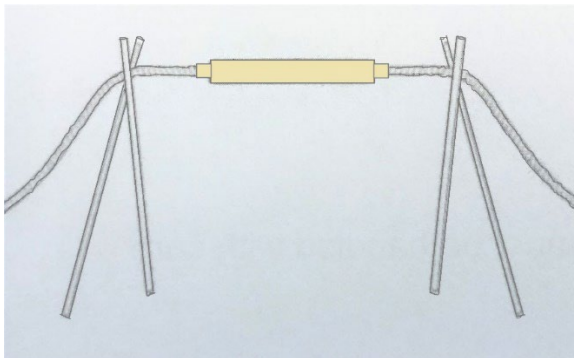
Toista kohdat 1–2 toisen johtimen päälle.

3. Siirrä alumiiniholkki toisen johtimen päälle hieman sivuun. Aseta sisäholkki johdinten terässäikeiden päälle n. 1 cm ja poista sidontateipit ja aseta sen jälkeen sisäholkki tiiviisti päin katkaistuja alumiinisäikeitä.



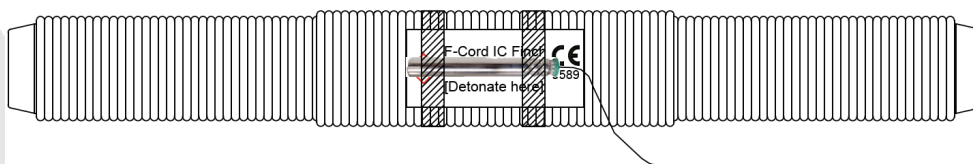
Kuva 2. Sisäholkki asennettuna paikalleen kahden johdinpään välille.

4. Siirrä alumiiniholkki paikalleen huomioiden alussa tehdyt merkit.
5. Aseta kasattu jatko pukkien tms. päälle n. 1 m maanpinnalta.



Kuva 3. Jatkon maanpäällinen järjestely räjäytystä varten.

6. Teippaa nalli keskelle jatkoa, kuten kuvassa 4.



Kuva 4. Nallin kiinnittäminen jatkoon.

7. Tarkista vielä ennen nallin laukaisemista, että jatko on paikallaan merkintöjen välissä.
8. Sytytä nalli.
9. Räjäytyksen jälkeen poista muovirikaleet jatkosta.
10. Tarkasta lopputulos eli jatkon tulee olla suora, sileä ja **ilman painumia** (kuva 5.). Muussa tapauksessa jatko katkaistaan pois ja tilalle asennetaan uusi.



Kuva 5. Valmis jatko johdinten välillä.